

# RÅDET FOR DYREETIKK

Oppnevnt av Landbruks- og matdepartementet i samråd med Fiskeri- og kystdepartementet

Ann Margaret Grøndahl (sekretær)  
Veterinærinstituttet  
Postboks 750 Sentrum  
0106 Oslo  
Tlf.: 90 89 00 63/23 21 64 72 Faks: 23 21 63 01  
e-post: ann-margaret.grondahl@vetinst.no  
Internett hjemmeside: <http://www.radetfordyreetikk.no>

---

Deres ref.: 2006/9460

Vår ref.: 5/11

Oslo, 15. juni 2011

Mattilsynet  
Hovedkontoret  
Felles postmottak  
Postboks 383  
2381 Brumunddal

## Høringsvar – utkast til forskrifter om transport av dyr

Vi viser til Mattilsynets høringsbrev av 14. mars 2011 med utkast til nye forskrifter om transport av dyr. Det foreslås to separate forskrifter om transport; henholdsvis *Forskrift om kommersiell transport av dyr*, og *Forskrift om ikke-kommersiell transport av dyr og transport av sirkusdyr*. Den førstnevnte forskriften implementerer EUs transportforordning og har et nasjonalt tilleggsregelverk. Den sistnevnte har kun nasjonale bestemmelser.

### 1. Rådets vurdering av forslag til *Forskrift om kommersiell transport av dyr*:

Rådet er tilfreds med at dagens innstramminger i forhold til transportforordningen videreføres. Dette omfatter krav til kompetanse, journalføring, klimakontroll, ventilasjonsanlegg, avlivingsutstyr, reisetider, forbud mot elektrisk drivstav, kontinuerlig temperaturregistrering ved transport av fjørfe, samt spesielle forhold ved transport av tamrein og strutsefugl.

I forslaget er det foreslått bestemmelser som er strengere enn dagens regelverk. Det stilles krav til kompetanse og godkjenning av transportører for reiser inntil 50 km, mot dagens regelverk hvor grensen er inntil 65 km. Alle veigående transportmidler for hest skal være godkjent, og de skal kontrolleres av Statens vegvesen hvert tredje år for at godkjenningen skal være gyldig. Det stilles krav til klimaanlegg og satelittnavigeringssystem for transporter over åtte timer, og det stilles spesifikke krav til beitetransport lengre enn 50 km. Hester skal vannes og fôres minst hver åttende time, og skal i tillegg ha en sammenhengende hvileperiode på minst åtte timer i løpet av 30 timers reise. I tillegg stilles det spesielle krav ved transport av tamrein, hund, katt, pelsdyr, kanin og gnager. Et nytt krav er at Statens vegvesen gis hjemmel til å holde tilbake dyretransport dersom de ved kontroll finner alvorlige overtredelser. Rådet støtter innføringen av disse kravene.

I forslaget til ny forskrift er det også noen lempinger i forhold til gjeldende transportforskrift. Krav om godkjenning og kontroll av veigående transportmidler som brukes til reiser under åtte

timer bortfaller, med unntak for hest. I tillegg er en del spesifikke krav til transportrom og plasskrav fjernet for henholdsvis hest og pelsdyr, og for noen arter er enkelte detaljerte bestemmelser fjernet slik at disse nå bare omfattes av de generelle kravene. Rådet forstår begrunnelsen for opphevingen av godkjenningskravet for transportmidler til andre dyr enn hest, men frykter at bortfallet av spesifikke krav og detaljerte bestemmelser til transportrom og plass kan føre til dårligere velferd for dyra siden funksjonskrav innebærer større grad av tolking og skjønn. Etter Rådets syn vil endringen fra spesifikke krav til mer generelle funksjonskrav føre til behov for en veileder både for brukerne og tilsynet.

EUs transportforordning gir tilleggskrav for reiser over åtte timer for hest, storfe, småfe og svin. De vesentligste tilleggskravene som stilles til slike lange reiser (over åtte timer) angår klimaregulering, vannforsyning og satelittnavigeringssystem. Mattilsynet foreslår i forslaget til ny forskrift å utvide dagens krav til ventilasjon til også å omfatte kortere transporter (under åtte timer), noe Rådet støtter.

I dagens nasjonale regelverk er det krav om vanntilgang for gris ved transporter som varer over åtte timer, mens de etter transportforordningen kan transporteres i inntil tolv timer før det er krav om tilgang på vann. Mattilsynet har erfart at få biler som transporterer slaktegris i inntil elleve timer i Nord-Norge tilfredsstiller kravet om drikkevann. For de bilene som tilfredsstiller kravet, oppleves det problemer med at vannet fryser i rørene under lasting i lave vintertemperaturer. I forslaget til ny forskrift foreslås det en maksimal reisetid for slaktedyr på elleve timer, og Mattilsynet mener det er dyrevelferdsmessig forsvarlig å innføre et generelt unntak fra transportforordningens krav om vanningsystem siden ingen slaktedyr i Norge transporteres over elleve timer. Etter Rådets syn bør dyr som transporteres sikres tilgang på drikkevann. Problemet med fryste vannrør om vinteren bør ikke hindre slaktedyrene i å få vann på varme sommerdager. Behovet for drikkevann er høyere på varme sommerdager enn på kalde vinterdager. Rådet mener at kravet om tilgang på drikkevann må opprettholdes for hele landet, og at det er klimatiske forhold (kuldegrader) og ikke geografiske forhold som bør avgjøre om vann skal tilbys eller ei. Rådet er dessuten av den oppfatning at det bør legges til rette for en slakteristruktur som medfører kortest mulig transporttid for dyrene, og 8 timers transporttid bør være absolutt øvre grense. Det bør stimuleres til etablering av mobile slakterier og gårdsslakterier som i betydelig grad vil redusere behovet for transport av levende dyr.

Transportforordningen inneholder et generelt krav til kompetansebevis for alle sjåførere. Likevel foreslås det i forslaget til ny forskrift at kravet til kompetansebevis begrenses til å gjelde kun nye sjåførere når det gjelder transport av tamrein. Dette begrunnes med at transportforordningen og forskriften for øvrig innebærer få nye krav til transport av rein, og at krav om oppdateringskurs for sjåførere av transportbiler for rein vurderes å være for inngripende. Etter Rådets syn bør alle sjåførere ha dokumenterbar kompetanse.

## 2. Rådets vurdering av forslag til *Forskrift om ikke-kommersiell transport av dyr og transport av sirkusdyr*

Dette er kun nasjonale bestemmelser, da slik transport ikke reguleres av transportforordningen. I praksis blir dagens krav videreført, men ordlyden er mer funksjonsbasert, mindre detaljert og mer skjønnsmessig. Uttrykk som "tilstrekkelig ventilasjon", "tilstrekkelig plass", "egnet underlag", "dyra skal kontrolleres regelmessig", "dyrene skal med passende intervaller tilbys vann og fôr", "lang nok plass", "passe bred plass" kan, etter Rådets syn, føre til dårligere forhold for dyrene sammenliknet med mer detaljerte krav. Som nevnt over vil slike formuleringer etter Rådets syn gjøre det nødvendig å utarbeide en veileder både for brukerne og for tilsynet.

Med hilsen

Gudbrand Bakken  
Leder

Ann Margaret Grøndahl  
sekretær